



# NieuwsQuelle

## Vereniging Vrienden van de 3e Berkelcompagnie Verein Freunde der 3. Berkelkompanie

Jaargang 1, nr. 2

Mei 2006

Redactie:  
H.W.ter Meulen  
Asselerweg 4a  
NL 7218 ND Almen  
(0031) (0)575-431606  
E: Nieuwsquelle@planet.nl

Inleveren van de kopij uiterlijk 15 augustus 2006

Bij voorkeur per e-mail bij de redactie. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten.

*Gerne Manuskripte spätestens am 15 september 2006 einliefern.*

*Vorzugweise per E-mail nach der Redaktion. Die Redaktion entscheidet, um eventuell Artikel zu kürzen.*

Bestuurssamenstelling/  
Vorstandszusammensetzung:

J. Ribbers, voorzitter

J. Dijksman, secretares

W. Bisperink, penningmeester

### Van de voorzitter

De tweede NieuwsQuelle is een feit. Hierin leest u over allerlei activiteiten die langs de Berkel zijn georganiseerd. Tevens nodig ik u graag uit voor de algemene ledenvergadering op woensdag 7 juni 2006 om 20.00 uur bij café De Klok in Eibergen. Ik adviseer u deze vergadering te bezoeken want er komt interessante informatie. Als u allemaal een extra lid werft, is De Klok op 7 juni a.s. goed bezet!

Bij deze wil ik even iemand in het zonnetje zetten aan wie zowel de Stichting 3<sup>e</sup> Berkelcompagnie als de Vereniging Vrienden van de 3e Berkelcompagnie veel dank verschuldigd is: Marja Schulenberg hartelijk dank voor al jouw inzet, werk en tijd achter de schermen, tot nu toe, bij beide organisaties!

A.J. Ribbers

### Vom Vorsitzenden.

Die zweite Nieuwsquelle ist eine Tatsache. Hierin lesen Sie über allerlei Aktivitäten, die entlang der Berkel organisiert wurden. Weiterhin möchte ich Sie gerne einladen zur allgemeinen Mitgliederversammlung am Mittwoch, den 7 Juni 2006 um 20.00 Uhr in der Wirtschaft De Klok in Eibergen. Ich gebe Ihnen den Rat, diese Versammlung zu besuchen, da viele interessante Information auf der Tagesordnung steht. Falls jeder ein neues Mitglied wirbt, ist De Klok am 7 Juni gut besetzt! Hierbei möchte ich gerne eine Person ins rechte Licht setzen, an der sowohl die Stiftung 3e Berkelcompagnie als auch der Verein Freunde von der 3e Berkelcompagnie viel verdankt: Marja Schulenberg, vielen Dank für Deinen Einsatz, Arbeit und Zeit bei beide Organisationen!

A.J.Ribbers

### Joost Dijksman, neue Sekretär Verein Freunde der 3. Berkelkompanie

Mijn naam is Joost Dijksman. Ik werd in 1940 geboren en belandde in 1968 in Almen. Vanaf dat jaar, tot 2001, heb ik op de Julianaschool gewerkt. Eerst als onderwijzer, later als directeur. Wanneer je in die functie in een kleine gemeenschap werkt, krijg je bijna vanzelf te maken met het vereningsleven en het reilen en zeilen van het dorp. Als voorzitter van de dorpsbelangenvereniging in Almen kreeg ik te maken met de stichting Berkelzomp uit Borculo. Al enkele jaren verzorgde deze stichting vaartochten in Almen met Borculose schippers. Toen de stichting liet weten dat ze er geen brood meer inzagen om met deze tochten door te gaan, moest er "ingegepen" worden. Met een paar mensen zorgden we ervoor twee jaar geleden, dat de Berkelzomp weer ging varen in Almen en dat er Almense schippers kwamen. Van het een kwam het ander en zo belandde ik in het bestuur van de vrienden van de 3e Berkelcompagnie.



Mein Name ist Joost Dijksman. Ich bin in 1940 geboren und wohne seit 1968 in Almen. Von 1968 bis 2001 habe ich an der Julianaschule gearbeitet. Zuerst als Lehrer, später als Direktor. Wenn man in dieser Funktion in einer kleinen Gemeinschaft tätig ist, bekommt man automatisch mit dem Vereinsleben und mit dem Dorfleben zu tun. Als Vorsitzender vom Dorfsinteressenverband kam ich in Kontakt mit der Stiftung Berkelzomp aus Borculo. Bereits seit einigen Jahren arrangierte diese Stiftung Bootausflüge in Almen mit Schiffen aus Borculo. Als die Stiftung mitteilte, dass die Ausflüge nicht mehr rendabel waren, musste „eingegriffen“ werden. Vor zwei Jahren sorgten wir mit der Hilfe von einigen Personen dafür, dass die Berkelzomp wieder in Almen fuhr und zwar mit Schiffen aus Almen. So kam es, dass ich Mitglied des Vorstandes von den Freunden der 3e Berkelcompagnie wurde.

## Historische Berkelvaart 2006 door Wim Mogeziom

**H**agel, regen en wind striemen tijdens de openingsmanifestatie in Vreden op zondag 2 april. Een handvol bezoekers trotseert de barre weersomstandigheden om toch iets mee te krijgen van dit bijzondere festijn: zingende "Zompenkearls", dansende "Klumpkes" en niet te vergeten het Gronause Shantykoor. Na een korte openingstoespraak lost de voorzitter van de Derde Berkelcompagnie, Nico Meerburg, het startschot. Ondertussen worden de vier minizompen van Jan Ribbers afgemeerd onder de houten helikopter, het Vredense Kunstwerk in de vroegere Berkelhaven, klaar voor de volgende dag.

### Maandag, 3 april.

Vreden, 10 uur . Opnieuw regen en harde wind. Een barre tocht staat de moedige deelnemers te wachten. Dertien kilometer over de hier en daar kolkenende Berkel. Ook aan boord is cameraman en schipper Jan Antink uit Eibergen. Temidden van dit watergeweld kun je niet anders, dan in stille bewondering terugdenken aan de Berkel-schippers van ruim een eeuw geleden. Zij moesten hun geladen zompen zelfs tegen deze sterke stroming in naar Duitsland duwen! Door het roeien blijven de schippers op temperatuur. Thomas uit Vreden loodst het Berkelvlootje richting Rekken. Hij heeft er blijkbaar vertrouwen in want zelfs zijn drie zussen durft hij een zomp te laten bevaren. Oude tijden herleven want ook vroeger stonden vrouwen hun mannetje in de Berkel scheepvaart! Intussen probeert Arie Koster, van het waterschap Rijn en IJssel, samen met zijn collega de Duitse vrouwen al roeiend de loef af te steken. Ook de Diekhookse Landrotten, Arie en Appie, raken zeer bedreven in het roeien. Als de Berkelvaarders een brug passeren staan de verzorgers klaar met een hartversterking. Alles gaat goed tot het moment dat bij het nemen van een stuwdam een zomp dwars op de stroom komt te liggen en als een onderzeer zinkt! Met vereende kracht lukt het om de boot weer aan de kant te krijgen en hem leeg te hozen. De tocht kan weer worden vervolgd. Om 14 uur precies passeren we bij Oldenkotte de grens. Günther Südhoff trakteert op een onvervalste Münsterlandse Schnapps. De Berkel stroomt hier al rustiger. Om 15.00 uur bereiken we de zandvang Rekken. Tijd om de stramme ledematen te strekken. Bij café Kerkemeyer genieten we van een lekker bakkie koffie!



Na het zinken hozen

**D**er öffnungsveranstaltung in Vreden am Sonntag, dem 2 April, wurde begleitet mit Hagel, Regen und Wind. Eine Hand voll Besucher erscheinen trotz der schlechten Wetterumstände, um doch die singenden „Zompenkearls“, die tanzenden „Klumpkes“ und nicht zu vergessen der Gronause Shanty-Chor zu bewundern. Nach einer kurzen Eröffnungsrede löst der Vorsitzende von der 3e Berkelcompagnie, Nico Meerburg, den Startschluss. Inzwischen werden die vier Minizompen von Jan Ribbers unter dem hölzernen Helikopter, das Kunstwerk aus Vreden im früheren Berkelhafen, angelegt, klar für die Fahrt am folgenden Tag. Montagmorgen, 3 April.

Vreden 10 Uhr. Wiederum Regen und starker Wind. Den mutigen Teilnehmern erwartet eine schlimme Fahrt. Dreizehn Kilometer über die hier und da wirbelnde Berkel. An Bord ist auch Kameramann und Schiffer Jan Antink aus Eibergen. Mitten in dieser Wassergewalt kann man nicht anders, dann in stiller Bewunderung zurück zu denken an die Berkelschiffer vom vorigen Jahrhundert. Sie mussten ihre beladenen Zompen selbst gegen diese starke Strömung nach Deutschland drücken! Durch das Rudern bleiben die Schiffer auf Temperatur. Thomas aus Vreden lotst die Berkelzomp Richtung Rekken. Scheinbar hat er Vertrauen hierin, denn selbst seine drei Schwestern lässt er eine Berkelzomp befahren. Alte Zeiten leben auf, denn schon früher mussten Frauen ihren Mann in der Berkelschiffahrt stehen! Inzwischen probiert Arie Koster, vom Wasserwirtschaftsverband Rhein und IJssel, zusammen mit seinen Kollegen den deutschen Frauen den Rang abzulaufen. Auch die Diekhooksen Landsratten, Arie und Appie, zeigen ihre Gewandtheit. Als die Berkelfahrer eine Brücke passieren, stehen die Versorger klar mit einer Ermunterung. Alles geht gut bis zu dem Moment, dass bei einem Stauwerk ein Boot quer auf die Strömung zu liegen kommt und wie ein Unterseeboot sinkt! Mit vereinten Kräften gelingt es, dass Boot ans



Ufer zu bekommen und es leer zu schöpfen. Nach einer halben Stunde konnte die Fahrt wieder weiter gehen. Um genau 14 Uhr passierten wir die Grenze bei Oldenkotte. Günther Südhoff spendierte eine Runde münsterländischen Schnaps. Die Berkel strömt hier bereits ruhiger. Um 15.00 Uhr erreichen wir die Sadgewinnung Rekken. Es ist

Zeit, um die müden Glieder zu strecken. Bei der Wirtschaft Kerkemeyer genießen wir von einer herrlichen Tasse kaffee.

## Berkelvaartocht 2006 van Vreden tot Zutphen door Wim Mogeziom

De Berkelvaartocht 2006 van Vreden tot Zutphen vond plaats in de week van 2 t/m 9 april. Het initiatief werd genomen door de Vereniging Vrienden van de Derde Berkelpoort. Vanuit de Stichting Berkelzomp, Vrienden van de Berkelpoort, Stichting Toeristisch Varen in Zutphen alsook vanuit het Waterschap Rijn en IJssel werkten resp.

Wim Mogeziom, Jan Ribbers,

Jan Nieuwburg en Jan Willemink de organisatie van deze historische gebeurtenis verder uit. Een bijzondere tocht met een aantal doelstellingen:

- de aandacht te vestigen op de toeristische mogelijkheden in het Duits-Nederlandse Berkelpoortgebied.
- de promotie bij het begin van het vaarseizoen van het varen op de Berkelpoort met zompen en met fluisterboten in Eibergen, Borculo, Lochem, Almen en in Zutphen door resp. de Stichting Berkelzomp en de Stichting Toeristisch Varen Zutphen
- de presentatie van de reconstructie van de Berkelpoort door het Waterschap.
- samenwerking met alle aanliggende gemeenten, plaatselijke VVV's, en bedrijfsleven. Publicitair kreeg de tocht veel aandacht via de kranten, radio en TV.

Tijdens elke etappe werd de aandacht op één van de bovengenoemde doelstellingen gericht. Na de avontuurlijke Duitse etappe op maandag, lag op dinsdag het accent op de grote werkzaamheden die nu in uitvoering zijn in het Eibergse gebied langs de Berkelpoort. De Fute en De Snippe voerden hun gasten van Rekken tot door Eibergen, langs het nieuwe botenhuis 't Vonder, door de Mallumse sluis naar het Muldershuis. Daar gaf Gerard Horst, namens het Waterschap, een presentatie van het Berkelpoortproject.

De etappe van woensdag ging van Eibergen tot bij Borculo. De twee zompen moesten telkens over de stuwen heen getild worden. De presentatie in Berkelpalace aan het Hambroek was in handen van de VVV van Borculo. Mevrouw Van Dillen van het recreatieschap Achterhoek-Liemers sprak over de uitbouw van Berkeldal met fiets- en wandelmogelijkheden. De Zutphense fluisterschippers zongen over de prachtige vaarmogelijkheden in Zutphen, waar jaarlijks meer dan 20.000 mensen van genieten. Bij de ontvangst, donderdag, in de Öllemölle sprak voorzitter Wim Mogeziom over de wenselijkheid van een overtoom, om daarmee de Berkelvaart tot in



Mallumse molen

Die Berkelfahrt 2006 von Vreden nach Zutphen fand in der Woche vom 2 bis 9 April statt. Die Initiative wurde durch den Verein Freunde von der 3e Berkelpoort getroffen. Von der Stiftung Berkelzomp, Freunde von der Berkelpoort, Stiftung Touristisch Fahren in Zutphen als auch dem Wasserwirtschaftsverband Rhein und IJssel arbeiten resp. Wim Mogeziom, Jan Ribbers, Jan Nieuwburg und Jan Willemink

die Organisation von diesem historischen Ereignis weiter aus. Eine besondere Fahrt mit einer Anzahl Zielsetzungen:

- die Aufmerksamkeit auf die touristische Möglichkeiten im deutsch-niederländischen Berkelpoortgebiet zu richten.
- Werbung machen zu Beginn der Fahrsaison für das Fahren auf der Berkelpoort mit Zompen und Flüsterboten in Eibergen, Borculo, Lochem, Almen und Zutphen unter Leitung der Stiftung Berkelzomp und der Stiftung Touristisch Fahren in Zutphen.
- Die Präsentation von der Rekonstruktion der Berkelpoort ausgeführt durch den Wasserwirtschaftsverband.
- Zusammenarbeit mit allen beteiligten Gemeinden, Touristenbüros und Betriebsleben. Publizität erhielt die Fahrt über Zeitungsartikel, Radio und Fernsehen.

Während jeder Etappe wurde die Aufmerksamkeit auf eines der oben erwähnten Zielstellungen geleitet. Nach der abenteuerlichen deutschen Etappe am Montag, lag der Akzent am Dienstag auf die großen Arbeiten die jetzt im Gebiet bei Eibergen entlang der Berkelpoort ausgeführt werden. Die Fute und die Snippe führten ihre Gäste von Rekken nach Eibergen, entlang der neuen Botenunterkunft 't Vonder, durch die Mallumse Schleuse zum Muldershuis. Dort präsentierte Gerard Horst namens des Wasserwirtschaftsverbandes das Berkelpoortprojekt.

Die Etappe vom Mittwoch führte von Eibergen nach Borculo. Die zwei Zompen mussten ständig über die Stauwerke getragen werden. Die Präsentation in der Wirtschaft Berkelpalace am Hambroeksee wurde durch das Touristenbüro von Borculo geleitet. Frau Van Dillen von der Recreatieschap Achterhoek-Liemers sprach über den Ausbau vom Berkeltal mit Rad- und Wandermöglichkeiten. Die Zutphense Flüsterschiffer sangen Lieder über die prächtigen Fahrmöglichkeiten in Zutphen, wovon jährlich mehr als 20.000 Personen von genießen.



Beim Empfang am Donnerstag in der Öllemölle sprach der Vorsitzende Wim Mogeziom den Wunsch

het centrum van Borculo mogelijk te maken. De drie zompen Jappe, Snippe en Fute konden onder zeil van Borculo naar de Cloese bij Lochem varen. Spectaculair was hoe ze bij Beekvliet in de takels van NECO werden overgezet bij de stuwdam. Per huifkar bracht de VVV-Lochem de opvarenden naar Zwiep voor een gezellige afronding na deze mooie etappe. Vrijdagmorgen zette wethouder Marja Eggink op het Lochemse gemeentehuis het belang van de Berkelaar voor Lochem uiteen. De Lochemse Berkelzompschippers brachten het nieuwtje dat de Stichting Berkelzomp voor Lochem ook zo spoedig mogelijk de bouw van een nieuwe boot wil opstarten.

Deze dag werd ook de Staringkoepel aangedaan. Na de overzet bij de Velhorst door schipper Derk Heuvelink zelf, die met vaardige hand de grote kraan bediende, was de afsluitende presentator boswachter Willem Regtop van Natuurmonumenten.

Op vrijdagmorgen begon de etappe bij de Hoofdige Boer. Na drie keer takelen met Heuvelinks kraan werd de Kapperallee bereikt. Ter afsluiting werd de fluisterboot door een paard als trekschuit naar het Vonder getrokken. Aan boord de Warnsveldse dorpsraad in historische kledij.

Zondag was de slotetape: de intocht in Zutphen. Hiervoor waren alle deelnemende boten van de Berkeltocht bijeen: de vier minizompen uit Borculo, de drie grote Berkelzompen en de vier fluisterboten uit Zutphen. Klokslag twee uur trok de hele vloot met zingende fluisterschippers en zompenkearls onder de Berkeluïne door, waar ze werd verwelkomd door de Zutphense burgemeester Gerritsen en wethouder Van Oosten. Een duizendkoppige menigte genoot van dit prachtige schouwspel.



Aankomst in Zutphen

Tenslotte: Dank aan iedereen die heeft geholpen deze tocht mogelijk te maken. De kraanbedrijven Winkelhorst, NECO en Werktuigenvereniging Almen-Harfsen. Dank ook aan gemeentebesturen, aan Euregio, VVV en bedrijfsleven

## A.J. Ribbers unterschieden als Ritter im Orden von Oranje Nassau

**O**p woensdag 26 april 2006 is de voorzitter van de Vereniging Vrienden van de 3e Berkelcompagnie onderscheiden als Ridder in de Orde van Oranje Nassau. Op genoemde datum nam hij afscheid als bestuurslid van de VVV Borculo, na bijna 30 jaar. En gelet op zijn vele vrijwilligerswerk en grote inzet op allerlei gebied, heeft het Hare Majestiet behaagd om hem deze onderscheiding toe te kennen.

Jan Ribbers van harte gefeliciteerd!

*aus, um die Berkelschiffahrt bis ins Zentrum von Borculo zu ermöglichen. Die drei Zompen Jappe, Snippe und Fute könnten von Borculo nach der Cloese in Lochem fahren. Es war spektakulär, wie bei Beekvliet die Bote beim Stau durch NECO getakelt wurden. Per Planwagen wurden die Passagiere nach Zwiep gebracht und man genoss unter einem Glas von der schönen Etappe.*

*Freitagmorgen setzte die Beigeordnete Marja Eggink im Rathaus von Lochem die Bedeutung von der Berkelschiffahrt für Lochem auseinander. Die Lochemse Berkelzompschiffer teilten mit, dass die Stiftung Berkelzomp auch für Lochem so schnell wie möglich mit dem Bau eines neuen Botes startet. An diesem Tag besuchte man auch die Staringkoepel.*

*Nach der Übersetzung bei Veldhorst, persönlich ausgeführt durch den Schiffer Derk Heuvelink, welcher den großen Kran gewandt bediente, war der abschließende Presentator der Förster Willem Regtop vom Naturdenkmal.*

*Am Freitagmorgen startete die Etappe bei der Gaststätte der Hoofdige Boer. Nach dreimaligem Takeln mit Heuvelinks Kran wurde die Kapperallee erreicht.*

*Abschließend wurde das Flüsterboot mit einem Pferd zum Vonder gezogen. An Bord war der Dorfrat aus Warnsveld in historischer Kleidung.*

*Sonntags fand die Schlussetappe statt: der Einzug in Zutphen. Hierzu nahmen alle Bote von der Berkelfahrt teil: die vier Minizompen aus Borculo, die drei großen*

*Berkelzompen und die vier Flüsterboote aus Zutphen. Pünktlich um 14 Uhr fuhr die gesamte Flotte mit singenden Flüsterschiffen und Zompenkearls unter die Berkeluïne durch, wo sie durch den Bürgermeister aus Zutphen und den Beigeordneten Van Oosten herzlich Willkommen geheißen wurden. Eine tausend-fache Menge genoss von diesem prächtigen Schauspiel.*

*Am Mittwoch, den 26 April 2006, wurde der Vorsitzende vom Verein Freunde von der 3e Berkelcompagnie unterschieden als Riiter im Orden von Oranje Nassau. An diesem Tag nahm er Abschied als Vorstandsmitglied vom Touristenbüro in Borculo, nach beinah dreizeig Jahren. Unter Berücksichtigung seines enormen Einsatzes als Freiwilliger und seine Tätigkeiten auf vielerlei ander Gebiet, hat es Ihre Majestät behagt, um diese Unterscheidung zu erkennen. Jan Ribbers, herzlichen Glückwunsch!*