

PREMIUM



▲ Rivier de Berkel meandert ten westen van Almen. Hier moet de nieuwe brug voor landbouwverkeer worden aangelegd. © Arjan Gotink

Nieuwe brug over Berkel moet trekkers uit dorpskern van Almen weren: 'Veiliger voor iedereen'

Bijna tien jaar wordt er al over gepraat: een nieuwe brug speciaal voor landbouwverkeer over rivier de Berkel in het buitengebied van Almen. Nu moet die extra oversteekmogelijkheid er eindelijk komen, vindt het Lochemse college van burgemeester en wethouders. Wel zal dan diep in de buidel moeten worden getast: de brug kost ruim een miljoen euro.

Judah Bolink 10-10-22, 17:07 Laatste update: 10-10-22, 17:59



Wie wel eens door Almen rijdt, kijkt niet gek op van een trekker. Landbouwvoertuigen rijden geregeld door het boerendorp langs rivier de Berkel. Veelal noodgedwongen, omdat ze zijn aangewezen op de Spitholterbrug. Die brug is de enige oversteekmogelijkheid in de nabije omgeving voor wie met een groot voertuig aan de andere kant van de rivier

moet zijn.

Omrijden door dorp

Omdat enkele boeren in Almen grond bezitten aan de andere kant van de rivier, moeten ze omrijden via de dorpskern. De gemeente Lochem heeft eerder laten berekenen dat dit zorgt voor zo'n 750 extra vervoersbewegingen per jaar met zwaar materieel, dwars door het dorp.



Als ik met mijn trekker met silagewagen dwars door het dorp moet, dan is dat voor niemand prettig.

- Ramon Hesselink, Boer

De oplossing die al rond 2010 is aangedragen door de Almense agrariër Ramon Hesselink: een nieuwe brug ten westen van Almen. Zodat boeren zoals hij het dorp kunnen mijden als zij de rivier over moeten. Die brug zou dan moeten worden aangelegd tussen de Binnenweg (aan de noordzijde van de Berkel) en de Lage Lochemseweg (aan de zuidkant).



▲ Een paar boeren die grond hebben aan de andere kant van de rivier moeten nu vaak door het dorp rijden om hun percelen te bereiken. © Arjan Gotink

„Met 30 hectare grond aan de andere kant van de rivier ben ik natuurlijk een belanghebbende”, zegt Hesselink, die goede hoop heeft dat de brug wordt aangelegd. „Maar het gaat niet alleen over het omrijden wat voor mij vervelend is. Het gaat ook over onwenselijke verkeerssituaties. Als ik met mijn trekker met silagewagen dwars door het dorp moet, dan is dat voor niemand prettig.”

Groen licht

Aanvankelijk was het de bedoeling dat de brug al in 2019 zou worden gebouwd. Maar toen bleek al snel dat er nog wat extra hobbels te nemen waren. Zoals het in orde krijgen van alle benodigde vergunningen en toestemming van de provincie Gelderland.

„De brug bleek te zijn ingetekend in gebied dat onderdeel is van het Gelders Natuurnetwerk, dat beschermd is”, zegt Hesselink, die met zijn melkveebedrijf de ontwikkelingen rondom de brug nauwgezet volgt. „De gemeente is hierna in gesprek gegaan met de provincie Gelderland, om de locatie van de brug uit de begrenzing van het Gelders Natuurnetwerk te halen. Vorig jaar is alsnog een positief advies hierover afgegeven.”



Wij wachten hier al zo lang op. Ook voor inwoners van het dorp is prettiger als ik daar niet meer hoef te rijden met mijn trekker

Daarmee staan bijna alle seinen op groen. Wel zal de gemeenteraad van Lochem eerst meer geld beschikbaar moeten stellen dan eerder al is gedaan. Liefst zes ton meer. Het totaalbedrag komt daarmee op ruim 1 miljoen euro.





▲ De Spitholterbrug is de enige brug dicht bij Almen waarmee de Berkel kan worden overgestoken. © Arjan Gotink

Die extra kosten zijn onder andere ontstaan, omdat de ontsluiting van de brug nog niet opgenomen was in de vorige kostenraming, uit 2018. Volgens het college is ruim 4 ton nodig om de nieuwe brug op een goede manier te kunnen ontsluiten op bestaande wegen. Tegelijkertijd is het ontwerp noodgedwongen aangepast. Waar in eerste instantie pijlers bedacht waren onder de brug, heeft het waterschap de eis gesteld dat de brug een vrije overspanning dient te hebben - dus zonder pijlers in het water. Dit maakt de brug een stuk duurder.

De landbouwbrug kan op z'n vroegst volgend jaar worden aangelegd. Dan zal wel de gemeenteraad eerst akkoord moeten gaan met het plan. Dit gebeurt naar alle waarschijnlijkheid op 17 oktober.

Hesselink hoopt dat de brug er komt. „Het is veel geld, daar ben ik mij van bewust. Maar wij wachten hier al zo lang op. Ook voor inwoners van het dorp is prettiger als ik daar niet meer hoef te rijden met mijn trekker. Dit is veiliger voor iedereen.”