

*In deze herfsteditie van de Berkel Nieuwsbrief brengen we u graag op de hoogte van de laatste projectontwikkelingen rond de Berkel. De diverse trajecten en de Heksenlaak staan in de startblokken voor de volgende fases. En: onze websites zijn vernieuwd. Kortom: volop beweging met resultaten die we de komende periode weer graag met u delen.*

*We wensen u veel leesplezier!*

## **Berkeltraject Borculo-Lochem met focus op natuurlijke beek**

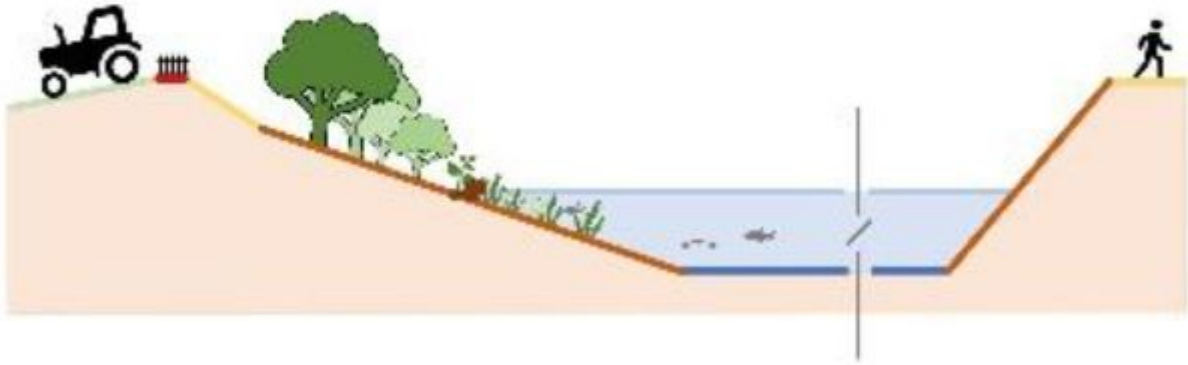
'Zoals we al schreven in de vorige nieuwsbrief, onderzoeken we op dit traject hoe we de Berkel meer natuurlijk kunnen inrichten', vertelt Ynte Bekema, omgevingsmanager Waterschap Rijn en IJssel.

'Op het traject van ongeveer 6,5 kilometer zien we kansen voor "stapstenen". Dat zijn kleine stukjes (natte) natuur die bijdragen aan het netwerk van natuurgebieden en een robuuster watersysteem. We zijn hierover nog in gesprek met grondeigenaren. Daarnaast willen we minimaal aan één zijde van de Berkel een natuurvriendelijke oever aanleggen. Daarbij kun je denken aan een oever die iets minder steil is dan het huidige talud. Ook wordt aan die zijde het huidige schouwpad als natuur ingericht, bijvoorbeeld met bomen of struiken. Onderstaande dwarsdoorsnede geeft daarvan een eerste indruk. Binnenkort gaan we onze ideeën hiervoor met de aanliggende eigenaren bespreken, we zijn tenslotte burens. Zodra de plannen concreet genoeg zijn brengen we u op de hoogte en organiseren we een informatiebijeenkomst.'

Voor meer informatie: omgevingsmanager Ynte Bekema, [y.bekema@wrij.nl](mailto:y.bekema@wrij.nl), 06-29159063.

Of kijk op de vernieuwde website:

<https://www.wrij.nl/actueel/projecten/natuurlijke-berkel-tussen-borculo-lochem>



*Dwarsprofiel NVO zuidzijde de Berkel, bij natuurvriendelijke oever*

## **Berkeltraject Lochem-Almen: voorlopig ontwerp in de maak**

Voor het Berkeltraject Lochem-Almen wordt momenteel gewerkt aan het voorlopig ontwerp. Vanuit de eerdere schetsen en ideeën wordt door het bouwteam Waterschap Rijn en IJssel-Ploegam-Tauw gewerkt aan een concreter en uitvoerbaar plan.

Ynte Bekema, omgevingsmanager van Waterschap Rijn en IJssel: 'Ter hoogte van Landgoed Velhorst komen veel dingen samen. Een brug, een stuw, recreatie- en onderhoudsroutes, een vispassage en natuurlijk de cultuurhistorische waarde van het landgoed zelf.'



*Stuw en brug Velhorst*

Er is door Natuurmonumenten (eigenaar van het landgoed) en Waterschap Rijn en IJssel onderzoek gedaan naar ecologische en landschappelijke waarden. Ook is hydrologisch en bodemkundig een analyse uitgevoerd en meegenomen in een variantenstudie. Op basis van deze input hebben

Natuurmonumenten en Waterschap Rijn en IJssel de keus gemaakt het schetsontwerp aan te passen en komt er geen meanderende Berkel over het landgoed. Deze keuze is met name gebaseerd op de meerwaarde van huidige ecologische en geomorfologische waarden. Dit betekent dat de Berkel ter hoogte van De Velhorst binnen het huidige profiel blijft liggen. De bypass over het landgoed blijft ongewijzigd en behoudt zijn ecologische waarde. Wel wordt er in combinatie met de stuw een vispassage aangelegd.'



*Bezoek van Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed en Natuurmonumenten op Velhorst*

### **Natuurlijker inrichting**

Verder worden over het gehele traject de oevers natuurlijker ingericht. De taluds worden flauwer en er komt meer beplanting. Op het voormalige depot Dochteren van Rijkswaterstaat krijgt de Berkel écht de ruimte. Hier is plek voor een nieuwe meander en natuur. Ynte: 'Naar verwachting is eind dit jaar het voorlopig ontwerp klaar en daarna organiseren we een bijeenkomst om de plannen toe te lichten. Dan start ook de procedure voor het wijzigen van het bestemmingsplan. Het bouwteam werkt ondertussen het ontwerp gedetailleerder uit zodat het gebruikt kan worden voor de verdere vergunningaanvragen en de uitvoeringsvoorbereiding. We verwachten begin 2024 de eerste schop in de grond te kunnen zetten.



*Staringkoepel*

Voor meer informatie: omgevingsmanager Ynte Bekema, [y.bekema@wrij.nl](mailto:y.bekema@wrij.nl), 06-29159063  
of Frank Druijff, [frank.druijff@tauw.com](mailto:frank.druijff@tauw.com), 06-52673370.

Of kijk op de vernieuwde website:

<https://www.wrij.nl/actueel/projecten/natuurlijke-berkel-tussen-lochem-almen>

## **Ambitieuze planning: we houden de vaart erin**

### **Project Heksenlaak is begonnen!**

Na wat oponthoud is het project Heksenlaak nu echt op gang gekomen. Er is een start gemaakt met het maken van het bestek, op basis van het inrichtingsplan, en de vergunningaanvragen worden in gang gezet. Maar voor het zover is, legt projectleider Ellen Rijdsdijk uit, moeten er eerst een aantal wettelijk verplichte onderzoeken worden uitgevoerd, die nog invloed kunnen hebben op de keuzes.

#### **Onderzoeken kosten tijd**

Ellen: 'Die onderzoeken hebben onder meer betrekking op leidingen in de grond, explosieven, bodem, archeologie en natuur. Stel dat er iets onvoorzien aan het licht komt, dan kan dat het plan of de aanpak beïnvloeden. Als er niets de kop opsteekt, dan zouden de onderzoeken in de komende winter kunnen worden afgerond. Vervolgens kan dan het definitieve ontwerp gereed worden gemaakt en begint het proces van vergunningverlening.'

#### **Goede afstemming met de gemeente**

Om het proces zo gestroomlijnd mogelijk te laten verlopen is een goede samenwerking tussen waterschap, de provincie en de gemeente van groot belang. Ellen: 'Daarom voeren we regelmatig vooroverleg met de gemeente. Ook afstemming met het ingenieursbureau, dat het bestek en de vergunningen regelt, is cruciaal. Onderweg regelmatig schakelen en communiceren is belangrijk, zodat

er geen onduidelijkheden optreden en we steeds hetzelfde doel blijven nastreven. Daarnaast hadden en hebben we veel contact met de betrokken bewoners.'



### **Terug naar een natuurlijker beekdallandschap**

Wat betreft de voorgenomen werkzaamheden zullen er geen grootschalige ingrepen gaan plaatsvinden. Ellen: 'Het waterschap heeft een aantal percelen aangekocht bij de bron van de Heksenlaak. Voor de landbouw zijn deze percelen, vanwege hoge grondwaterstanden vaak minder geschikt en daarom past natuurontwikkeling daar beter. Er komt broekbos en moeras, kruidenrijk grasland en hooiland. Over een traject van 2 kilometer willen we een natuurlijker beekdallandschap creëren. We streven ernaar najaar 2023 met de uitvoer te kunnen starten, hoe ambitieus dat ook is qua planning.' Zodra het definitieve ontwerp gereed is, wordt een informatieavond georganiseerd voor alle betrokkenen in het gebied. 'We hopen dat het voorjaar 2023 zover is. Maar hoe dan ook: na jaren zijn we dan nu echt begonnen!'



Voor meer informatie: projectleider Ellen Rijdsdijk, [e.rijdsdijk@wrij.nl](mailto:e.rijdsdijk@wrij.nl), 06-14540250.

Of kijk op de vernieuwde website:

<https://www.wrij.nl/actueel/projecten/natuurlijke-heksenlaak>



**WATERBEHEER: VEILIG EN OP MAAT**

Postbus 148

7000 AC Doetinchem

T. (0314) 369 369

E. [info@wrij.nl](mailto:info@wrij.nl)