



▲ De Reudinkbrug wordt eerst voorzien van een noodconstructie en daarna sneller dan gepland vervangen. © Archief/Arjan Gotink

## Lochem maakt haast: nieuwe Reudinkbrug moet er over een jaar al liggen

Er komt in Lochem veel sneller dan gepland een nieuwe brug. De Reudinkbrug, een belangrijke verkeersader richting het centrum, moet over een jaar al zijn vervangen. De brug is zó zwaar beschadigd, dat snelle vervanging noodzakelijk is. Voor de nieuwe brug is een krediet van 2,5 miljoen euro nodig.

Gert Kramer 31-03-23, 11:36 Laatste update: 31-03-23, 13:38



0 REACTIES

De gemeente Lochem ging er ruim een maand geleden nog vanuit dat er [binnen vijf tot tien jaar](#) een nieuwe Reudinkbrug moet liggen. De brug nabij het centrum heeft door overbelasting ernstige beton- en wapenings schade. Dat komt volgens de gemeente door een toename van verkeer, vooral het zware (vracht)verkeer.

De Reudinkbrug wordt naar verwachting begin mei voor ongeveer vier weken afgesloten en eerst tijdelijk versterkt met een noodconstructie. Die klus wordt uitgevoerd door Van Heteren weg-en waterbouw. Bovenop krijgt het dek zichtbare, grote stalen liggers, waar delen van de brug aan worden

opgehangen.

Deze liggers worden met stalen dwarsbalken aan de onderzijde van de brug gekoppeld. Er is voldoende ruimte voor autoverkeer in twee richtingen. Ook de fietspaden houden voldoende breedte over.

De gemeente nam eerder maatregelen om de brug te ontlasten. Gemotoriseerd verkeer mag niet stilstaan op de brug. Daarnaast wordt zwaar verkeer - zoals lijnbussen, vrachtwagens en landbouwvoertuigen - van de brug geweerd en omgeleid.

### **‘Nieuwe brug is noodzaak’**

Die laatste maatregel blijft van kracht. Uit berekeningen blijkt dat geen enkele noodconstructie ervoor kan zorgen dat er weer zwaar verkeer op de brug mag komen. Gemeentewoordvoerder Nadine Kolkman: „Daar hadden we wel op gehoopt, maar een nieuwe brug is noodzaak. De Julianaweg en de nog aan te pakken Tramstraat en Larenseweg worden anders jarenlang te zwaar belast en dat is niet wenselijk.”



▲ De gemeente nam al maatregelen om de Reudinkbrug te ontlasten. Gemotoriseerd verkeer mag niet stilstaan op de brug en zwaar verkeer wordt omgeleid. © Archief/Arjan Gotink

Het Lochemse gemeentebestuur heeft voor de nieuwe brug een krediet van 2,5 miljoen euro nodig. Kolkman: „De gemeenteraad wordt gevraagd middelen daarvoor beschikbaar te stellen. Als dat proces snel verloopt, kan er over een jaar een nieuwe brug liggen.”

„Tot die tijd blijft de noodconstructie intact, behalve dan tijdens de bouw van de nieuwe brug”, vervolgt Kolkman. „Die gaat waarschijnlijk drie maanden duren.” Als de Lochemse raad het licht op groen zet voor de aanleg van de nieuwe brug, moet die klus nog worden uitbesteed.

### **Ander project mogelijk vertraagd**

De Reudinkbrug is een van de drie verkeersaders richting de binnenstad. Tijdens het werk aan de brug (maken noodconstructie en vernieuwing) blijven de Nieuwstad en Larenseweg/Tramstraat open. Zo blijft de binnenstad altijd via deze wegen bereikbaar.

AD

Zeer waarschijnlijk loopt het project Walderpoort, Tramstraat en Larenseweg hierdoor enkele maanden vertraging op. Daarbij wil de gemeente de historische [toegangspoorten tot het centrum terugbrengen](#) in het straatbeeld. De Walderpoort en beide straten moeten daarvoor volledig op de schop. Die klus is gepland voor het komende najaar.



**Reageren?** Dat kan hieronder, mits je bent ingelogd. Om discussies open en fair te voeren, keuren we enkel reacties met volledige naam goed. Is jouw naam nog niet zichtbaar? Pas dit aan bij '[persoonlijke gegevens](#)' in de instellingen van jouw profiel. Reacties moeten voldoen aan onze [huisregels](#).



**Alle Donald Duck-**