

'Diep triest, dit kan de doodsteek zijn'



◀ Een marifoont voor een zomp? De schippers van de Berkelzomp zien er de logica niet van in. „Hallo, kust-wacht? We zitten in het riet.”

FOTO PETER ZANDÉE

Nieuwe eisen voor schippers op de 'binnenvaart' hebben grote gevolgen voor toeristische uitjes zoals de Berkelzomp en de Enterse zomp. De vrijwillige schippers moeten voortaan een marifoondiploma hebben en examens afleggen. „Dit kost veel geld en geeft heel veel stress.”

Lilian ten Donkelaar
Eibergen/Enter

Er is een nieuwe Europese richtlijn in de maak voor binnenschippers. Die is zo streng, dat kleine toeristische vaartuigjes zoals de Berkelzomp en de Enterse zomp er mogelijk aan onderdoer gaan.

De regeling stelt een waslijst van strenge eisen aan de schippers. Zo moeten ze een certificaat halen voor 'schipper open rondvaartboot'. Dat heeft nogal wat voeten in de aarde en kost ook flink wat. Elke twee jaar moet opnieuw een theorie-examen van 108 euro en een praktijkexamen van 125 euro worden afgelegd bij het CBR. Verder moet elke schipper boven de 70 elke twee jaar fysiek gekeurd

worden en verplicht logboeken gaan bijhouden. Ook moeten ze een marifoniecertificaat halen, waarmee ze 'leren' te communiceren vanaf het water.

In Berkelland varen al jarenlang de Berkelzompen. De *zompkearls* toeren rustig over de Berkel met hun historische bootjes, waar ongeveer twintig toeristen in passen. Elk jaar maken zo'n drieduizend mensen een ontspannen tochtje tussen de weilanden. Behalve de zomp vaart er niets.

De Berkelchippers vielen dan ook zowat van hun stoel toen ze hoorden over de nieuwe eisen. Een marifoondiploma? „Een zomp heeft helemaal geen marifoont”, zegt Arjan Schutten, voorzitter van de Berkelzomp schippers van Berkelzomp de Jappe. „Moeten we er dan een

gaan meenemen? En dan moet er ook iemand in het botenhuis bij zo'n ding gaan zitten. We hebben toch een mobieltje? Het enige wat wij onderweg hooguit tegenkomen is een kano.” Daar heb je geen marifoont voor nodig, je kunt ook gewoon hallo zeggen.

'Eenheidsworst'

Misschien wordt de soep niet zo heet gegeten? „We hadden een voorlichtingsavond van het CBR over de nieuwe regels en het gaat echt gebeuren. Dit is diep triest, dat kan onze doodsteek worden.” Het lijkt alsof er niet is nagedacht over kleinschalig toerisme. „Het is alle-

maal gebaseerd op eenheidsworst.”

De zompkearls beschikken op dit moment allemaal over een klein vaarbewijs. Die moeten ze hebben, maar dat is eenmalig. Aanscherpen van de regels is op zich niet verkeerd, zegt Schutten. „Nu kun je zo'n bewijs halen zonder ook maar één keer in een boot te hebben gezeten.” Maar dit schiet door. „Dit kost heel veel geld en heel veel stress. Het is echt bizar.”

Herman ter Avest, voorzitter van de Enterse Zomp, is ook geschrokken van de nieuwe regels voor zijn schippers. „Nee, daar zijn we het niet mee eens. We gaan bezwaar indienen”, zegt hij. De Enterse Zomp vaart in Enter, Rijssen en Hellendoorn. Ter Avest 'werkt' met ongeveer zestig schippers. „Bijna alle schippers moeten opnieuw examens doen. Daar hebben ze geen zin in.”

Afhaken

Dat de eisen absurd zijn, vinden ook twee Berkellandse raadsleden van GroenLinks/PvdA Jorrit Hondorp en Leo Morren. Ze trokken

deze week aan de bel bij de gemeente en bij collegafracties. Zij vrezen dat de schippers straks massaal afhaken en nieuwe er geen trek meer in hebben. Het is de doodsteek voor dit erfgoed, vrezen ze.

De kosten voor een stichting met alleen vrijwilligers, zoals de Berkelchippers, lopen totaal uit de hand.

De meeste schippers van de zompen zijn gepensioneerde vrijwilligers. „Ze delen een stuk geschiedenis met inwoners, scholen, en toeristen en houden ons cultureel erfgoed in stand”, aldus de raadsleden. „Wij zien problemen ontstaan. Dit kan betekenen dat het voortbestaan van de Berkelchippers in het gedrang komt.”

Overgangstermijn

De nieuwe regels worden binnenkort gepubliceerd en dan duurt het even voor ze gelden, er is een overgangstermijn van drie jaar. De raadsleden vragen de gemeente om in actie te komen. Schippers en politici hopen te kunnen optrekken met schippers van andere historische vaartuigjes voor toeristen.



Een marifoondiploma? Een zomp heeft helemaal geen marifoont

– Arjan Schutten, voorzitter Berkelzomp de Jappe