

Onder een met regenwolken dreigende lucht verzamelen we op de parkeerplaats van HCR Prinsen in Haarlo.

Wat hier direct opviel waren de vele nieuwe gezichten.

Rond kwart over negen vertrok de bus richting Zutphen, waar we werden ontvangen met koffie en thee door medewerkers van het [Waterschap Rijn en IJssel grondstoffen, Kaumera](#).

De ontwikkeling van Kaumera vindt plaats in een partnerschap tussen de Coöperatie van waterschappen en Haskoning.

Daarnaast zijn er nog andere partijen bij betrokken zoals de energie- en grondstoffenfabriek, TU Delft en de STOWA.

Het hele proces begint bij de inlaat van het spoelwater van de Friesland Campina fabrieken uit Borculo en Lochem. Van dit spoelwater wordt via een duurzame zuiveringstechnologie het Nereda proces korrelslib gewonnen.

De groep wordt in drieën verdeeld en voorzien van werkschoenen/laarzen veiligheidshesjes en voor het middagprogramma van een bouwhelm.

Groep 1: uitleg over het product Kaumera en de diverse toepassing mogelijkheden.

Groep 2: rondleiding buiten en binnen bij de Kaumera fabriek.

Groep 3: rondleiding bij de rioolwaterzuivering Zutphen van Waterschap Rijn en IJssel.

Meer hierover is te vinden op [Kaumera.com](#) of op [Waterschap Rijn en IJssel, waterzuiveringen](#).

Vanaf hier vertrokken we naar de goed verzorgde lunch bij GGNet Warnsveld.

Tijdens de lunch werden vele van de nieuwe gezichten van 's morgens nieuwe leden. Allen welkom.

Na de lunch vertrok de bus naar stuw Hoge Weide.

Waar we ontvangen werden door Iris Boone, medewerkster van Waterschap Rijn En IJssel en Askold Huidink, project uitvoerder. Hier wordt het technische gedeelte uitgevoerd door Van Heteren weg- en waterbouw en het grondwerk door de firma Baks.

Dit project bestaat uit een nieuwe stuw voorzien van een vispassage doormiddel van een technische constructie, hiervoor wordt de rivier voorzien van een extra bocht, meanderen. De oude stuw wordt verwijderd en de loop van de Berkel op die plaats gesloten.

Een volgend deel van het project behelst een waterinlaat vanaf het Twente kanaal naar de Berkel, waarbij men bij een te lage waterstand van de Berkel deze kan aanvullen.

Terug in de bus mogen we de weergoden danken: genoeg wolken gezien vandaag, maar de regen is ons bespaard gebleven.

We rijden nu terug richting Haarlo over de nieuwe Nettelhorsterbrug.

De brug maakt deel uit van het project N346 Schakel Achterhoek-A1.

Het project moet de bereikbaarheid van de regio verbeteren en de verkeersdruk in en rond Lochem verminderen.

Van hieruit rijden we door naar HCR Prinsen in Haarlo waar we door Rolf Esveld en Arjan Prinsen uitleg hebben gekregen over het [project Wandelnetwerk Haarlo met klompenpad en trekpont Berkel](#).

Het voortouw van dit project is genomen door [vereniging Haarlo's Belang](#) om samen met de lokale recreatieve ondernemers een verbindend wandelnetwerk samen te stellen tussen de kernen Haarlo, Borculo, Neede en Eibergen.

Met als bijzondere toevoeging een officieel klompenpad volgens het model van de Stichting Landschapsbeheer Gelderland en inclusief een avontuurlijke oversteek van de Berkel met een trekpont. Dus niet alleen fysiek de dorpen te verbinden, maar om ook een verbinding te vormen voor de aanwezige cultuurhistorische- en natuurwaarden.

Om het project van de grond te krijgen zijn in een vroeg stadium de Stichting Landschapsbeheer Gelderland, de Stichting Achterhoek Toerisme en de gemeente Berkelland bij het project betrokken.

Doelstellingen [Haarlo's Belang](#):

A: Het vergroten van de leefbaarheid van het landschap en te zorgen voor een breed draagvlak voor dit landschap.

B: En rijk coulisselandschap met veel biodiversiteit.

Deze mooie dag werd afgesloten met een heerlijk buffet.